



*Prefeitura Municipal de Taubaté*  
*Estado de São Paulo*

**LEI Nº 5.970, DE 05 DE JULHO DE 2024**

**Autoria: Vereador Marcelo Macedo**

Denomina Rua Capitão Ricardo J. Kirk.

O PREFEITO MUNICIPAL DE TAUBATÉ

FAZ SABER que a Câmara Municipal aprova e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

Art. 1º Passa a denominar-se Rua Capitão Ricardo J. Kirk, a rua sem saída com início na altura do número 1200 da estrada Particular dos Remédios, neste município.

Parágrafo único. As placas denominativas conterão os seguintes dizeres:

Rua Capitão Ricardo J. Kirk

Art. 2º A biografia do homenageado integra o anexo único desta Lei.

Art. 3º As despesas com a execução desta Lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Prefeitura Municipal de Taubaté, 05 de julho de 2024, 385º da fundação do Povoado e 379º da elevação de Taubaté à categoria de Vila.

**JOSÉ ANTONIO SAUD JUNIOR**  
**Prefeito Municipal**

Publicada na Secretaria de Governo e Relações Institucionais, 05 de julho de 2024.

**CARLOS EDUARDO REIS DE OLIVEIRA**  
**Secretário de Governo e Relações Institucionais**

**ELAINE APARECIDA DE OLIVEIRA MOREIRA**  
**Diretora de Assuntos Legislativos**





# *Prefeitura Municipal de Taubaté*

## *Estado de São Paulo*

**LEI N° 5.970/2024**

**Autoria: Vereador Marcelo Macedo**

### ANEXO ÚNICO

Ricardo Kirk foi o primeiro oficial do Exército Brasileiro a aprender a pilotar aviões. Foi diplomado em escola de aviação em 22 de outubro de 1912, na École d'Aviation d'Etampes, na França. Ao retornar para o Brasil, participou do nascimento do Aeroclube do Brasil, onde desempenhou o cargo de Diretor Técnico.

Ao deflagrar a Guerra do Contestado, na divisa do Paraná com Santa Catarina, o tenente Ricardo Kirk foi convocado pelo general Setembrino de Carvalho para conduzir operações aéreas em apoio às operações terrestres, tendo executado basicamente missões de reconhecimento.

Três monoplanos foram deslocados para a área de conflito, estacionados no campo de aviação de União da Vitória, sob o comando do tenente Ricardo Kirk; o outro aviador era o civil italiano Ernesto Darioli. Esses três aviões, assim como o que foi destruído no transporte ferroviário, entre o Rio de Janeiro e a cidade de União da Vitória, pertenciam ao remanescente da flotilha da "Escola Brasileira de Aviação", que já havia funcionado no Campo dos Afonsos, em 1914, ou eram aviões cedidos pelo Aeroclube Brasileiro.

Em 1º de março de 1915, cumprindo uma dessas missões, sob condições desfavoráveis de visibilidade, Kirk teve uma pane mecânica que associada às condições meteorológicas marginais, acabou levando ao acidente que o vitimou.

No local do acidente, as margens da rodovia que leva União da Vitória a Caçador, no município de General Carneiro, foi erigido um monumento denominado "Cruz do Aviador". Inicialmente constava apenas de uma cruz de madeira, feita pelo camponês que socorreu o aviador acidentado. Rústica, feita de dormentes da Ferrovia do Contestado com o nome de Kirk entalhado a faca, permanece até hoje lembrando o infortúnio do primeiro acidente fatal de um aviador brasileiro. Em 5 de outubro de 1980, foi inaugurado um monumento no local pela





## *Prefeitura Municipal de Taubaté* *Estado de São Paulo*

prefeitura de General Carneiro, com a construção de uma estrutura de concreto armado simbolizando o avião de Ricardo Kirk ao redor da cruz de dormentes. Em 10 de março de 2002, o Comando de Aviação do Exército erigiu no local um busto em bronze do aviador.

Em outubro de 1943, os restos mortais do capitão Kirk foram transladados para o Mausoléu dos Aviadores, no cemitério São João Batista, no Rio de Janeiro. Em 1996 foram transladados para o monumento em sua homenagem, erguido no Comando de Aviação do Exército, em Taubaté - SP.

No vértice nordeste do Campo dos Afonsos, existe uma colina denominada Ricardo Kirk, em homenagem ao bravo precursor da Aviação Militar; essa colina acha-se, hoje, muito diminuída por excessivos desmontes.





## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3BAB-6DDF-937D-5606

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ CARLOS EDUARDO REIS DE OLIVEIRA (CPF 048.XXX.XXX-59) em 05/07/2024 15:15:41 (GMT-03:00)  
Papel: Parte  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
  
- ✓ JOSÉ ANTÔNIO SAUD JUNIOR (CPF 014.XXX.XXX-23) em 10/07/2024 10:57:19 (GMT-03:00)  
Papel: Parte  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
  
- ✓ ELAINE APARECIDA DE OLIVEIRA MOREIRA (CPF 183.XXX.XXX-02) em 10/07/2024 10:58:13 (GMT-03:00)  
Papel: Parte  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://taubate.1doc.com.br/verificacao/3BAB-6DDF-937D-5606>